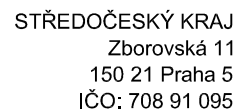


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL PD



PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

PDPS

II/114, II/117 Hořovice, východní obchvat

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. PETR PACÁK

PROJEKTOVÁ, PRŮZKUMNÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE

tel.: +420 267 004 111

PUDIS a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6

info@pudis.cz

www.pudis.cz



PROJEKTANT		VYPRACOVAL		KONTROLA		HIP		STŘEDISKO SILNIC A DÁLNIC II.					
Ing. Roman Krejčí		Ing. Roman Krejčí		Ing. Petr Pacák		Ing. Petr Pacák							
AKCE II/114, II/117 HOŘOVICE, VÝCHODNÍ OBCHVAT ČÁST D. STAVEBNÍ ČÁST, D.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ 191 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VE SPRÁVĚ MĚSTA								ČÍSLO ZAKÁZKY		1-0029-05/30			
								DOKUMENTACE		PDPS			
								MĚŘITKO		-			
								DATUM		11.2021			
								POČET FORMÁTŮ		10xA4			
OBSAH PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA								ČÁST		ČÍSLO PŘÍLOHY		ČÍSLO KOPIE	
								D.1		191.1			
								KÓD					
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU PUDIS a.s.													

Obsah:

1. Identifikační údaje objektu.....	3
2. Stručný technický popis	4
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů	4
4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
5. Dopravní značení.....	6
5.1 Svislé dopravní značky	6
5.1.1 Kvalitativní provedení svislého dopravního značení	6
5.2 Vodorovné dopravní značení	7
5.2.1 Kvalitativní provedení vodorovného dopravního značení	8
6. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	9
7. Závěr	9

1. Identifikační údaje objektu

Stavba:	II/114, II/117 Hořovice, východní obchvat
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Číslo stavebního objektu:	SO 191
Název stavebního objektu:	Dopravní značení ve správě města
Území (NUTS 1):	Česko (CZ0)
Region (NUTS 2):	Střední Čechy (CZ02)
Kraj (NUTS 3):	Středočeský (CZ020)
Okres (LAU 1):	Beroun (CZ0202)
Obec (LAU 2):	Hořovice (CZ0202531189)
Katastrální území [číslo k. ú.]:	Hořovice [645371]
Stavebník / objednatel PD:	Středočeský kraj , Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 IČO: 70891095, DIČ: CZ70891095
Zástupce pro smluvní jednání:	Libor Lesák, radní pro oblast investic, majetku a veřejných zakázek
E-mail:	lesak@kr-s.cz
Uvažovaný správce objektu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. , Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 IČO: 00066001, DIČ: CZ00066001
Zástupce pro technická jednání:	Ing. Jan Lichtneger, ředitel KSÚS Středočeského kraje
E-mail/telefon:	jan.lichtneger@ksus.cz 722 972 529
Nadřízený orgán správce objektu:	viz výše stavebník / objednatel PD
Projektant / zhotovitel PD:	PUDIS a.s. , Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 IČO: 452 72 891, DIČ: CZ45272891
Zástupce pro smluvní jednání č. 1:	Ing. Martin Höfler, předseda představenstva
E-mail/telefon:	martin.hofler@pudis.cz / +420 267 004 111
Zástupce pro smluvní jednání č. 2:	Ing. Jan Vlček, místopředseda představenstva
E-mail/telefon:	jan.vlcek@pudis.cz / +420 267 004 111
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Pacák
Projektant SO:	Ing. Roman Krejčí

2. Stručný technický popis

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh stálého svislého a vodorovného dopravního značení v rozsahu vyvolaném touto stavbou. Návrh dopravního značení je zcela zřejmý ze situace dopravního značení. Správce tohoto stavebního objektu značení bude Krajská správa údržby silnic Středočeského kraje.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zněním norem a předpisů:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů;

Vyhláška MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích;

ČSN EN 12899 – 1 Svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky;

ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení;

Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 - Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky;

TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích;

TP 70 - Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích;

TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích;

TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích;

TP 169 - Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

TKP vydané MD.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro potřeby dokumentace bylo zpracováno zaměření, katastrální mapa a doklady k inženýrským sítím:

- Aktualizace zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv, VPÚ DECO Praha, 10/2018;
- Doklady k inž. sítím, zákresy a vyjádření správců inž. sítí o existenci a průběhu sítí, VPÚ DECO Praha, 10/2018;
- Katastrální mapa v digitální podobě, VPÚ DECO Praha, 10/2018.

4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 000 – Objekty přípravy staveniště

-

SO 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 101 - Východní obchvat

SO 121 - Přeložka silnice II/117 Žebrák - Komárov v km 0,000

SO 122 - Přeložka silnice III/11710 Praskolesy - Hořovice v km 0,228

SO 123 - Přeložka místní komunikace Kotopeky - Hořovice v km 0,814

SO 124 - Přeložka silnice II/114 Lochovice - Hořovice v km 1,453

SO 125 - Přeložka cesty pro pěší a cyklisty v km 0,906

- SO 131 - Úprava chodníku podél silnice II/117
- SO 132 - Přeložka cyklostezky Hořovice – Kotopeky
- SO 141 - Sjezdy na pozemky
- SO 180 - Přejížděcí dopravní značení
- SO 190 - Dopravní značení ve správě KSÚSSK
- SO 191 - Dopravní značení ve správě města

SO 200 – Mostní objekty s zdi

- SO 201 - Most přes Žákův náhon v km 0,275
- SO 202 - Most přes Červený potok v km 0,343
- SO 221 - Lávka pro pěší a cyklisty v km 0,906

SO 300 – Vodohospodářské objekty

- SO 301 - Úpravy vodovodu DN 80 v km 0,237
- SO 311 - Úpravy kanalizace VaK Beroun km 0,300
- SO 321 - Dešťová kanalizace
- SO 331 - Úpravy meliorací km 0,345-0,680
- SO 332 - Úpravy meliorací km 0,785-1,450
- SO 341 - Úprava koryta Červeného potoka km 0,343
- SO 342 - Úprava Žákova náhonu km 0,275

SO 400 – Elektro a sdělovací kabely

- SO 401 - Úpravy nadzemního vedení VN 22 kV v km 0,060
- SO 402 - Přesun trafostanic 22/0,4 kV
- SO 403 - Úpravy nadzemního vedení VN 22 kV v km 0,300
- SO 404 - Úpravy nadzemního vedení VN 22 kV v km 0,800
- SO 411 - Úpravy vedení NN 0,4 kV v km 0,000
- SO 421 - Úprava sdělovacího vedení MTS u silnice II/117
- SO 422 - Úprava sdělovacího vedení MTS v km 0,800
- SO 423 - Úprava sdělovacího vedení MTS v km 1,420

SO 500 – Objekty trubních vedení

- SO 501 - Ochrana stávajících STL plynovodů
- SO 502 - Přeložka STL plynovodu DN 80 v km 0,243

SO 600 – Objekty podzemních staveb - neobsazeno

SO 650 – Objekty drah - neobsazeno

SO 700 – Objekty pozemních staveb

- SO 701 - Protihluková stěna vpravo km 0,000 - 0,200

SO 800 – Objekty úpravy území

- SO 801 - Vegetační úpravy
- SO 811 - Rekultivace dočasných ploch

5. Dopravní značení

5.1 Svislé dopravní značky

V projektu se počítá s osazením značek výstražných, zákazových, směrových, zónových i značek upravujících přednost.

Stávající značky, které budou poškozeny během výstavby, nahradí zhotovitel značkami novými.

Navrhované svislé dopravní značky jsou střední velikosti ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky v betonovém základu. Retroreflexní fólie bude třídy RA1.

Sloupky dopravních značek jsou ocelové pozinkované. Spoje jsou demontovatelné. Kotvení sloupků patkami do betonu C25/30–XF2.

Rozsah úpravy SDZ je patrný z přílohy **B.1.191.2. Situace**

5.1.1 Kvalitativní provedení svislého dopravního značení

- Všechny dopravní značky musí odpovídat příloze vyhl. MDS č. 294/2015 Sb. v platném znění.
- Všechny svislé dopravní značky musí splňovat ČSN EN 12899-1 včetně národní přílohy NA.
- Provedení značek musí odpovídat Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. Svislé dopravní značky.
- Svislé dopravní značky musí být ověřeny a certifikovány v ČR. Musí splňovat podmínky zák. č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky.
- Svislé dopravní značky musí být jako výrobek schválené Ministerstvem dopravy k užití na pozemních komunikacích v ČR.
- Doklady prokazující schválení a certifikaci dopravních značek a prohlášení výrobce o shodnosti dodaných výrobků se schválenými, musí být součástí dokladů pro přejímací řízení a výrobce je musí doložit před zahájením dodávek.
- Činná plocha všech dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie minimálně třídy RA1 resp. RA2 dle třídy komunikace.
- Všechny dopravní značky umístěné na tomto druhu komunikace musí být minimálně v základním rozměru dle ČSN EN 12899-1.
- Štíty základních dopravních značek až do rozměru 1,0 x 1,5 m musí být celolisované z ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů.
- Dopravní značky umístěné na pozemních komunikacích musí být osazeny dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.“
- Svislé dopravní značky se umísťují kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice je 0,5 m, maximální vzdálenost je 2,0 m. V úsecích se svodidlem musí být bližší okraj značky vzdálen od líce svodidla minimálně o vzdálenost, předepsanou deformačním prostorem daného typu svodidla.
- Spodní okraj nejnižše umístěných základních dopravních značek (včetně dodatkových tabulek) osazených ve volné trase bude ve výšce nejméně 1,80 m nad úrovní přilehlé vozovky. Značky

umístěné v místech předpokládaného pohybu chodců se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 2,20 m.

- Nosné konstrukce dopravních značek základní velikosti musí být schváleného typu. Nosné konstrukce jsou v provedení z ocelových pozinkovaných sloupků osazených do demontovatelných kotevních patek, které jsou kotveny do betonového základu. Kotevní patky mohou být z Al slitiny.
- Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm.
- Značky o rozměru 1,0 × 1,5 m nebo soubor značek, jejichž celková plocha přesahuje 1,5 m² se osazují vždy na nosnou konstrukci tvořenou dvěma sloupky.
- Rozměry základových patek jsou minimálně 50/50/70 cm (š/d/h) pro jeden sloupek.
- Základ je proveden z betonu min. třídy C 16/20–XF2. Beton základů značek musí být odolný proti účinkům chemických rozmrazovacích materiálů. Horní hrana základů dopravních značek nesmí vystupovat nad úroveň terénu.

5.2 Vodorovné dopravní značení

Provedení vodorovného dopravního značení (V-DZ) bude provedeno dvoufázově z materiálů dlouhodobé životnosti (plast - minimální zaručená životnost 3 roky) v barvě bílé. Značení musí být profilované a/nebo strukturální pro zajištění odtoku vody a s retroreflexní úpravou se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a za deště – typ II dle *TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“*.

I. FÁZE

VDZ hladké, barva

Materiál: Jednosložková rozpouštědlová barva s minimálním obsahem sušiny 75 % s dostatečným posypem balotinou. Dávkování je určeno technologickým předpisem stanoveným výrobcem a schvalovacím orgánem při certifikaci výrobku pro uvedení na trh. Materiál musí být schválen MD pro provádění VDZ na pozemních komunikacích v ČR.

Pokládka: Strojní pokládka + ruční pokládka nástřikem u plošného značení.

II. FÁZE

VDZ plastem, strukturální, nehluché

Použití: Dělicí čáry a vodící čáry

Materiál: Dvousložkový studený plast strukturální

Pokládka: Strojní s dodatečným posypem balotinou

VDZ plastem, profilované, zvučící

Použití: Vodící čáry

Materiál: Dvousložkový studený plast strukturální s akustickou výstrahou při přejezdu

Pokládka: Strojní s dodatečným posypem balotinou

VDZ plastem, hladké

Použití: Plošné VDZ

Materiál: Stěrkový studený plast s dodatečným posypem balotinou

Pokládka: Ruční pokládka stěrkou

Rozsah úpravy VDZ je patrný z přílohy **B.1.191.2. Situace**

5.2.1 Kvalitativní provedení vodorovného dopravního značení

- Definitivní vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první fázi je na novou obrusnou vrstvu vozovky položeno kompletní vodorovné dopravní značení již v definitivním uspořádání, ale pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 %. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu, ojetí vrchní vrstvy) nebo uplynutí zimního období (teploty povrchu vhodné pro pokládku, odstranění chloridů z povrchu vozovky, vysušení vozovky) se provede druhá fáze. V této fázi se VDZ obnovuje v definitivním uspořádání a v definitivním provedení.
- Veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno z materiálů dlouhodobé životnosti s reflexní úpravou, např. dvousložkový plast nebo termoplast s minimální zaručenou životností 3 roky.
- Minimální požadovaná retroreflexe vodorovného dopravního značení při přejímce musí být 200 mcd/m²/lx. V průběhu záruky nesmí retroreflexe materiálů užitých pro vodorovné dopravní značení klesnout pod 100 mcd/m²/lx (třída Q2). Protokol o zkoušce retroreflexe bude součástí dokladů pro přejímací řízení.
- Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 1436 - Vodorovné dopravní značení.
- Vodorovné dopravní značení se provádí v souladu s TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- Vodorovné značky musí svým provedením odpovídat Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, VL 6 - Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky
- V případě vodorovného dopravního značení se bude jednat o značení V 1a (0,125) „Podélná čára souvislá“, V 2b (3/1,5/0,125) „Podélná čára přerušovaná“, V 2b (1,5/1,5/0,25) „Podélná čára přerušovaná“, V 4 (0,25), V 4 (0,125) „Vodící čára“. Rozsah úpravy VDZ je patrný z přílohy *D.1.1.10.2 Situace dopravního značení část*

6. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat stav současného oplocení pozemků.

Před zahájením stavby bude provedena technická prohlídka (pasportizace) všech dotčených stávajících komunikací a mostů, které budou zhotovitelem stavby využívány. Výsledkem této prohlídky, které se zúčastní jak zhotovitel, tak investor stavby a správce komunikace, bude dokumentace současného technického stavu (technický popis, foto, video atp.) a návrh případných úprav. Obdobná prohlídka bude provedena po ukončení stavby s cílem specifikace nutných prací k obnově dotčených komunikací do původního stavu.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům

Zařízení staveniště (ZS) se předpokládá pouze menšího rozsahu s využitím mobilních objektů. Parkování mechanismů bude možné na staveništi. Odběr elektrické energie je nutno dohodnout s příslušnou služebnou energetické společnosti.

Dočasné objekty provozního, sociálního a výrobního charakteru bude možno umístit v prostoru vlastní stavby pouze v omezené míře. Předpokládá se použití jednoduchých a snadno přemístitelných objektů (maringotky, kontejnery, chemické WC apod.).

Dočasné (mobilní) zařízení staveniště umístěné v prostoru vlastní stavby bude podle postupu prací přemísťováno a na závěr stavby zlikvidováno.

Zařízení staveniště (ZS) si zabezpečí zhotovitel stavby, který v současné době není znám, a cena za jeho zřízení, provozování, údržbu, ostrahu a následující likvidaci po dokončení stavby bude součástí nabídkové ceny.

7. Závěr

Návrh celkového řešení vychází z technické studie a ze zadání objednatele. (Středočeský kraj). Navržené technické řešení je v souladu s českými i evropskými technickými normami (ČSN a ČSN EN), s technickými kvalitativními podmínkami (TKP), s technickými podmínkami (TP) a se vzorovými listy (VL) staveb pozemních komunikací.

Návrh stavby je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích i s vyhláškou 137/1998 Sb., o obecných požadavcích na výstavbu a dále je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení použité při realizaci stavby musejí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s harmonizovanými českými technickými normami a technickými kvalitativními podmínkami.

Upozornění: Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby.